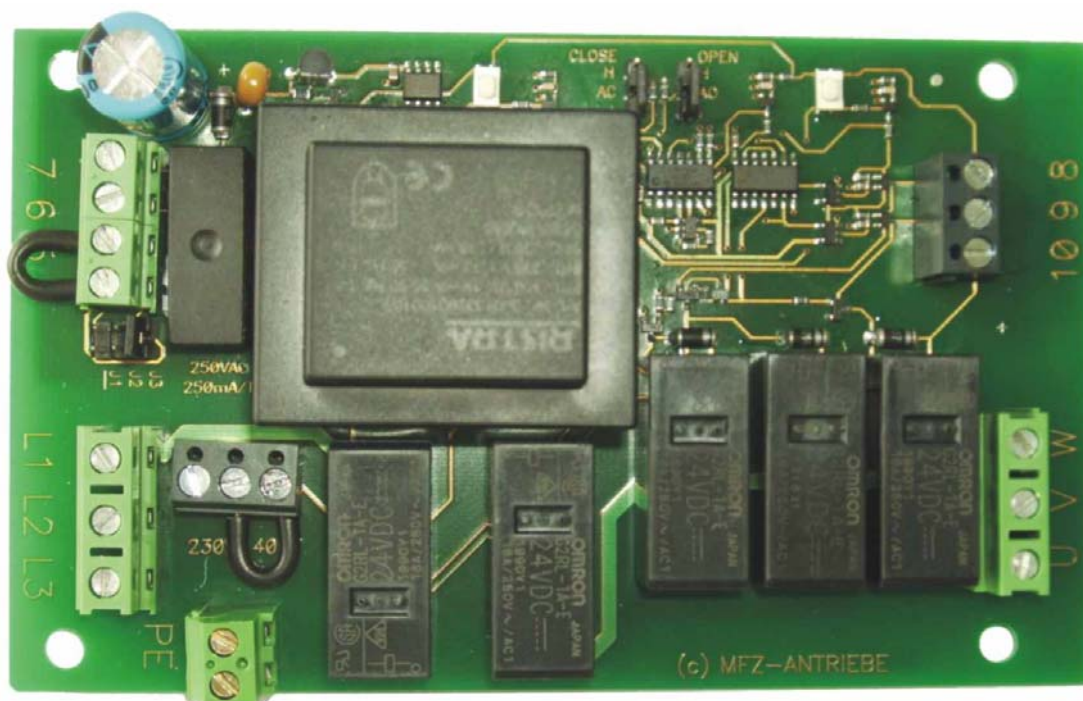


AS 100 kapuvezérlés

Bevizsgálva a következő szabvány alapján:
EN 12453



Az AS 100 vezérlést Totmann-üzemű, háromfázisú kapunyitó berendezésekkel történő használatra tervezték.

A kapu nyitása vagy zárása pl. egy hármas nyomógomb bekötésével valósítható meg.

BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ

- Az erővel működtetett kapuk üzembe helyezésekor ügyeljen az országában és a beépítés helyén érvényes irányelvekre és előírásokra. A berendezés telepítője a teljes berendezésért felelős. A telepítést végzőnek gondoskodnia kell a kapcsolódó szabványok (pl. DIN EN 12453, DIN EN 13241-1) betartásáról, és a teljes berendezésre érvényes műszaki dokumentáció biztosításáról. A dokumentációt a kapunyitó berendezéshez kell csatolni.
- Az AS 100 vezérlés telepítési és karbantartási munkálatait kizárólag megfelelően képzett villanszerelő szakember végezheti.
- Elektromos munkálatok esetén a berendezést le kell kapcsolni a villamos hálózatról. Tartson be minden védelmi rendelkezést.
- A Totmann-üzem csak akkor megengedett, ha a berendezés a vezérlőberendezéstől belátható és a felhasználók ezzel kapcsolatban megfelelő oktatásban részesültek.
- Önműködő leállásban a vezérlés működtetése csak az EN 13241-1 és EN 12453 szabványokban megkövetelt védőberendezések használata esetén megengedett.



A biztonsági tudnivalók be nem tartásából eredő személyi sérülésekért és anyagi károkért a felhasználót terheli a felelősség.

HÁLÓZATI KÁBEL CSATLAKOZÁSA

- Az olvadóbiztosítókkal ellátott villamos hálózati vezetéket az alaplap X1/ L1, L2, L3 kapcsaihoz kell csatlakoztatni. Az olvadóbiztosíték maximum 4A áramot vezet.
- A hálózati csatlakozódugaszt könnyen megközelíthető helyen, a vezérlés közelében kell elhelyezni.
- A hálózati feszültség értékét (230 V/240 V AC vagy 400 V AC) az X6 kapocsnál a híd fölé kell beállítani.



A helytelenül beállított híd a vezérlés tönkremenetelét okozhatja.

HÁROMFÁZISÚ HAJTÁS CSATLAKOZTATÁSA

- A háromfázisú hajtást az X2/ U, V, W kapocsra kell bekötni.
- Forgásirányváltás: a hajtás csatlakoztatása után ellenőrizni kell a forgásirányt a BE és KI nyomógombok segítségével. Amennyiben a forgásirány nem egyezik a megnyomott gombon látható nyíllal, meg kell cserélni a kapcsokat a BE és KI csatlakozásoknál.

A KÜLSŐ VEZÉRLŐELEMÉK (BE, STOP, KI) CSATLAKOZTATÁSA

- A kívülről történő vezérléshez egy hármas nyomógomb (pl. KDT 3) csatlakoztatható az X3/ 4, 5, 6, 7 kapcsokhoz. Egy hármas nyomógomb opcionálisan csatlakoztatható az X4 kapcsra keresztül. Ha ez a sorkapocs nincs használatban, a stop érintkezőt egy jumperrel át kell hidalni.
- A külső vezérlőkészülék vezetékeit földelve (kettős szigetelés) kell elhelyezni.
- A BE és KI kapcsolókat emellett záróként kell kivezetni. Mivel a leállító nyomógomb a biztonsági körben kerül csatlakoztatásra, a gombot nyitóként kell bekötni.



A veszélyes terület legyen belátható, mivel a Totmann-üzem vezérlése nyomógombokkal történik.

A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ CSATLAKOZTATÁSA

- A BE és KI végálláskapcsolókat és biztonsági végálláskapcsolókat a 8, 9, 10 kapcsokhoz kell csatlakoztatni.

A KÖZVETLEN BIZTONSÁGI KAPCSOLÓK CSATLAKOZTATÁSA

- A vezérlés működéséhez közvetlenül tartozó biztonsági elemeket a leállítás-érintkezővel kell sorbakötni.
- Ide tartozik a vészkipcsoló ill. fogóberendezés, behúzás elleni biztosítás és a csúszásbiztosítás.

AS 100 MŰSZAKI ADATOK

Tápfeszültség	400V – 415V AC / 50 – 60 Hz
Áramfelvétel	Max. 120 mA
Biztosíték	250 mA a szekunder oldalon
Kapcsolási teljesítmény	1,1 kW
Mechanikai élettartam	10×10^6
Elektronikai élettartam	10×10^6
Környezeti hőmérséklet	5°...55° C
Levegő páratartalma	45 - 85% rel. párat.
Beépítési elrendezés	Tetszés szerint

AS 100 kapcsolási rajz

